

ID_Nr	Lage	von - bis	Ortslage	Länge [m]	Klassifizierung	DTW [m/100km]	V [km/h]	Radwegkategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Priorisierung	Status der Umsetzung
RV_01	Burgstraße/ Wallstraße	zwischen der Kreuzung Steintor/Geistmarkt/ Burgstraße bis Am Löwentor	innerorts	780	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptradweg	Die Radwegführung am Großen Wall ist für den Radfahrer sehr gefährlich, da ein hohes Verkehrsaufkommen insbesondere durch Schwerlastverkehre gegeben ist. Der vorhandene Straßenquerschnitt lässt jedoch keine sichere Verkehrsführung für den Radverkehr zu.	Änderung Radwegführung; Errichtung einer Fahrradstraße	Ausweichverbund bzw. Alternative Wegeführung anstelle über den Großen Wall zu fahren. Die Errichtung von Fahrradstraßen sollte geprüft werden, damit der Radfahrer auf dieser Route gegenüber dem Kfz-Verkehr bevorrechtigt wird. Eine Bevorrechtigung von Radfahrern an der Aghenstraße hätte einen Rückstau auf den Großen Wall zur Folge.	1	Fahrradstraße ist dauerhaft angeordnet und verläuft parallel zum großen Wall. Fortführung der Fahrradstraße durch die Hühnerstraße ist geplant.
RV_02	Etlener Straße	zwischen Steintor bis Van-den-Bergh- Straße	innerorts	510	Land NRW	14.110	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, insbesondere aber des Gehwegs; schlechter Oberflächenzustand	Oberflächensanierung; Ausbau Radverkehrsanlage; Änderung Radwegführung	Änderung des Straßenquerschnitts nicht möglich; Laut dem Landesbetrieb ist eine Fahrbahn- sanierung der LT für das Jahr 2023 geplant. Im Rahmen der Sanierung sollte eine barrierefreie Gestaltung der Bushaltestelle als Haltestellenkap geprüft werden); Prüfung Umwandlung getrennter Geh- und Radweg in einen gemeinsamen Geh- und Radweg (Auftrag Piktogramm VZ 240) ohne Benutzungspflicht mit Piktogramm (Radfahrer können Fahrbahn oder gemeinsamen Geh- und Radweg nutzen)	2	Fahrbahnsanierung abgeschlossen. Radfahrer haben die Möglichkeit auf dem Geh-/Radweg zu fahren oder auf der Fahrbahn
RV_03	Geistmarkt		innerorts	200	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Nebenradweg	Die Pflasterung ist für Fußgänger und Radfahrer nicht optimal.	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung; Im Rahmen des SEK wird der Geistmarkt neu gestaltet. Derzeit läuft der Wettbewerb für die Neugestaltung der Innenstadteingänge am Geistmarkt und am Kleinen Löwe.	2	Planungsphase läuft/ Baubeginn Ende 2024
RV_04	Fährstraße		innerorts	70	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Nebenradweg	Die Pflasterung ist für Fußgänger und Radfahrer nicht optimal. Der Wechsel von Kopfsteinpflaster und Platten führt zu Stolpergefahr für Fußgänger und Radfahrer.	Sanierung Oberfläche	leichte Anpassung der Oberfläche, damit eine barrierefreie Geh- und Fahrweise geschaffen wird.	2	Abstimmung mit Bezirksregierung erfolgt und positiv ausgefallen. Die Herstellung der Barrierefreiheit soll 2023 ausgeschrieben und 2024 umgesetzt werden
RV_05	Rheinpromenade	zwischen Alter Markt bis Christoffelstraße	innerorts	180	Stadt Emmerich am Rhein	-	-	Nebenradweg	Radfahrer auf Rheinpromenade wird mit Fußverkehr gemeinsam geführt, Beschilderung Gehweg "Radfahrer frei"; Konflikt zwischen Außenastronomie, Fußgängern und Radfahrern	Änderung Radwegführung	Radfahrer und Fußgänger sollten gegenseitig Rücksicht nehmen.	1	Radfahrer haben das Vorgerecht der Fußgänger zu beachten und entsprechend Rücksicht zu nehmen // Sie dürfen nur Schrittgeschw. fahren
RV_06	Rheinpromenade	Christoffelstraße bis Wassertor	innerorts	225	Stadt Emmerich am Rhein	-	-	Nebenradweg	Radfahrer auf Rheinpromenade mit Fußverkehr gemeinsam geführt, Beschilderung Gehweg "Radfahrer frei"; Konflikt zwischen Außenastronomie, Fußgängern und Radfahrern	Änderung Radwegführung	Radfahrer und Fußgänger sollten gegenseitig Rücksicht nehmen.	1	Rücknahme von den Verkehrsteilnehmern beidseits erforderlich
RV_07	Hafenstraße	zwischen Bahnhofstraße und Parkring/ Industriestraße	innerorts	175	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	hohes LKW-Aufkommen, Radfahrer werden auf der Fahrbahn geführt und fühlen sich ggfs. unsicher	Beschilderung/ Markierung	Markierung Radschutzstreifen, wenn Straßenbreite dies zulässt; durch Abmessung anhand von Luftbildern beträgt die Straßenbreite 7,50 m (Prüfung durch vor Ort Messung erforderlich); eine Erhebung des SV-Anteils ist erforderlich	1	Prüfung läuft, ob ein Radchutzstreifen errichtet werden kann
RV_08	Ostwall	zwischen Am Löwentor und Memmonienstraße	innerorts	270	Land NRW	10.124	50	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend; nördliche Seite als einseitiger Zweirichtungsradweg durch VZ 1022-10 ausgewiesen	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m. Die Planungen sind abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie.	2	warten auf Betuwe
RV_09	Am Löwentor/ Dederichstraße	zwischen Ostwall und Gerhard-Storm- Straße	innerorts	55	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	unklare Wegeführung	Änderung Radwegführung	Beschilderung prüfen	2	Die Furten wurden rot eingefärbt und eine Querungshilfe wurde installiert
RV_10	Seufzerallee	zwischen Gerhard- Storm-Straße und Van-Gülpen-Straße	innerorts	290	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Nebenradweg	beidseitige nicht benutzungspflichtige Radwege, sehr schmale Fußgängerwege	Änderung Radwegführung; Errichtung einer Fahrradstraße	Vorschläge sind u. a.: Radverkehr auf Fahrbahn führen (ggfs. Austausch der roten Pflastersteine, damit Radfahrer nicht auf ehemaligem Radweg fahren, da diese ggfs. eine Benutzungspflicht vortäuscht); Temporeduzierung auf 30 km/h auf dem gesamten Straßenabschnitt, Markierung von großflächigen Fahrradpiktogrammen inkl. Schriftzug "Fahrradstraße"; weitere bauliche Maßnahmen sind für eine Geschwindigkeitsreduzierung und dem Vorrang für den Radverkehr erforderlich (z.B. bauliche Einengungen), evtl. farbliche Markierung der Fahrradstraße	2	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben, es besteht weiterhin ein Benutzungsrecht. Der Austausch der roten Pflastersteine ist für die Umsetzung dieser Verkehrsregelung nicht erforderlich. Das Tempo 30 wurde von der Goebelstraße bis zur Kreuzung Van-Gülpen- Straße/Merowingerstraße verlängert. Die Van- Gülpen-Straße gehört zum innerstädtischen Vorfahrstraßennetz und hat eine wichtige Verbindungsfunktion. Der Kfz- Durchgangsverkehr ist hoch. Durch die vorhandene Parkbuch und am Fahrradrand parkende Pkw tritt bereits eine Verkehrsberuhigung ein
RV_11	Van-Gülpen-Straße	zwischen Großer Wall und Grolicher Weg	innerorts	120	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Die Planungen auf der Van-Gülpen-Straße sind Abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie; Radwegbenutzungspflicht aufheben	1	warten auf Betuwe // Radwege- benutzungspflicht ist aufgehoben
RV_12	Van-Gülpen-Straße	zwischen Grolicher Weg und Gerhard- Storm-Straße	innerorts	365	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Die Planungen auf der Van-Gülpen-Straße sind Abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie. Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30; Radwegbenutzungspflicht aufheben.	1	warten auf Betuwe // Radwege- benutzungspflicht ist aufgehoben
RV_13	Seufzerallee	zwischen Van-Gülpen- Straße und 's- Heerenberger Straße	innerorts	240	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radverkehr wird auf Fahrbahn geführt; in Fahrtrichtung von Gülpenstraße; in Fahrtrichtung 's- Heerenbergerstraße bis Hubert Fink Radweg	Errichtung Fahrradstraße	Die Planungen auf der Seufzerallee sind Abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie.	2	warten auf Betuwe
RV_14	's-Heerenberger Straße	zwischen Etlener Straße/ Am Halben Mond/ Steintor und Windmühlweg Windmühlweg bis Bahnübergang	innerorts	350	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Radwegbenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben.
RV_15	's-Heerenberger Straße		innerorts	120	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh und Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Radwegbenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_16	's-Heerenberger Straße	zwischen Seufzer Allee bis An der Fulkskule	innerorts	100	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh und Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Radwegbenutzungspflicht aufheben	1	Radwegbenutzungspflicht ist aufgehoben

Maßnahmentabelle Radverkehrsanlagen

ID_Nr	Lage	von- bis	Ortslage	Länge [m]	Kategorie [Kategorie]	DTW [m/Min]	V [km/h]	Radwege- kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Präzi- sierung	Status der Umsetzung
RV_17	S'-Heerenberger Straße	zwischen An der Fulkshöhe und Nollenburger Weg/ Gerhards-Storm-Straße	innerorts	330	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegebenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_18	Nollenburger Weg	zwischen Klever Straße und Brennerweg	innerorts	65	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	fehlende Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg	Änderung Radwegführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegebenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_19	S'-Heerenberger Straße	zwischen Frankenstraße und Am Stadgarten	innerorts	340	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegebenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_20	S'-Heerenberger Straße	zwischen Klever Straße und Frankenstraße	innerorts	50	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend und durch starken Bewuchs deutlich verkleinert, als einseitiger getrennter Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 1,50 m, besser 2,00 m; Regelmäßige Pflege durch die Kommunalbetriebe Emmerich am Rhein (KBE) erforderlich	2	ist beauftragt
RV_21	Bredenbachstraße	zwischen Hansastraße und Normannstraße/ Goebelstraße	innerorts	225	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Oberfläche in schlechtem Zustand	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung; Regelmäßige Pflege durch die Kommunalbetriebe Emmerich am Rhein (KBE) erforderlich	2	noch in Abstimmung
RV_22	Speelberger Straße	zwischen Hansastraße und Normannstraße	innerorts	300	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als getrennter Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegebenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_23	Speelberger Straße	zwischen Normannstraße und Hegiusstraße	innerorts	260	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als getrennter Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegebenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_24	Speelberger Straße	zwischen Hegiusstraße und Frankenstraße/ Pastor-Breuer-Straße	innerorts	350	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als getrennter Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegebenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_25	Speelberger Straße	zwischen Frankenstraße/ Pastor-Breuer-Straße und Weseler Straße	innerorts	300	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegebenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_26	Netterdenschestraße	zwischen Weseler Straße und Reekescher Weg	innerorts	630	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als getrennter Geh- und Radweg geführt	Änderung Radwegführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Radwegebenutzungspflicht ist aufgehoben
RV_27	Netterdenschestraße	zwischen Reekescher Weg und Hansastraße	innerorts	700	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radverkehr wird auf Gehweg "Radfahrer frei" geführt; Hebungen/Senkungen in Hausfahrten, fraglich ob Radfahrer nicht besser auf Fahrbahn geführt würden	Änderung Radwegführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Wird geprüft
RV_28	Wassenbergstraße	zwischen Berliner Straße und Hansastraße	innerorts	480	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radverkehr wird auf Gehweg "Radfahrer frei" geführt; Hebungen/Senkungen in Hausfahrten, fraglich ob Radfahrer nicht besser auf Fahrbahn geführt würden	Änderung Radwegführung	Radwegebenutzungspflicht aufheben	1	Wird geprüft
RV_29	Wassenbergstraße	zwischen Berliner Straße und Am Löwentor	innerorts	330	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radverkehr wird auf Gehweg "Radfahrer frei" geführt; Hebungen/Senkungen in Hausfahrten, fraglich ob Radfahrer nicht besser auf Fahrbahn geführt würden	Änderung Radwegführung; Beschilderung/ Markierung	Radwegebenutzungspflicht aufheben; Beseitigung Beschilderung Zusatzzeichen "Radfahrer frei"	1	Wird geprüft
RV_30	Nierenberger Straße	zwischen Wassenbergstraße und Dinslakener Straße/ Duisburger Straße	innerorts	1100	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	teilweise Schlaglöcher	Sanierung Oberfläche	Komplettausbau der Straße in 2021; Beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg ohne Benutzungspflicht mit Piktogramm.	2	Baumaßnahme läuft noch
RV_31	Anliegerstraße parallel zur Ethener Straße	zwischen Van-den-Bergh-Straße und Borheeser Weg	innerorts	210	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Hauptradweg	schlechte Oberflächenbeschaffenheit in der Anliegerstraße	Sanierung Oberfläche; Änderung Radwegführung	Oberflächensanierung; Alternative Wegeführung mit Wegweisung; Planungen für den Ausbau der Straße liegen der Stadt bereits vor	2	noch in Abstimmung
RV_32	Lobther Straße	zwischen Grenze Niederlande und Haagsche Straße	außerorts	620	Land NRW	3.960	100	Nebenradweg	kein Geh- und Radweg vorhanden; in den Niederlanden ist der Radweg ausgebaut und endet abrupt an der Grenze zu Deutschland	Neubau Geh- und Radweg	Der Bau eines Radweges ist erforderlich. Die Maßgaben sollten wenn möglich aus den Niederlanden übernommen werden. Die Planungen sind jedoch abhängig vom Planfeststellungsverfahren der Betuwe-Linie, da die Straße ggfs. verlegt werden muss.	3	warten auf Betuwe dennoch: noch einmal mit Straßen NRW bzgl. V-Reduzierung sprechen Warten auf Rückmeldung von Straßen NRW zum Thema Radschutzstreifen im Außenbereich
RV_33	Reeser Straße	zwischen Weseler Straße und Ortszufahrt Vrasselet	außerorts	1.520	Land NRW	7.787	70	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	2	vorerst nicht möglich
RV_34	Reeser Straße	zwischen Ortszufahrt Vrasselet und Kreuzung Schwarzer Weg/ Verbindungsstraße	innerorts	320	Land NRW	7.787	50	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen;	2	vorerst nicht möglich
RV_35	Reeser Straße	zwischen Kreuzung Schwarzer Weg/ Verbindungsstraße und Ortszufahrt Vrasselet	außerorts	1.230	Land NRW	7.787	70	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	2	vorerst nicht möglich
RV_36	Reeser Straße	zwischen Ortszufahrt Vrasselet und Ortszufahrt Rees	außerorts	910	Land NRW	7.787	50	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	2	vorerst nicht möglich
RV_37	Reeser Straße	zwischen Ortszufahrt Praest und Ortszufahrt Praest	innerorts	1.080	Land NRW	7.787	50	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	2	vorerst nicht möglich
RV_38	Reeser Straße	zwischen Ortszufahrt Praest und Grenze Rees	außerorts	975	Land NRW	7.787	70	Hauptradweg	Breite Radverkehrsanlage unzureichend, als gemeinsamer Geh- und Radweg geführt	Ausbau Radverkehrsanlage	Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m, besser 3,00 m prüfen	2	Rücksprache mit dem Landesbetrieb Straßen NRW
RV_39	Pionierstraße	zwischen Reeser Straße und Klaus-Wenig-Weg	innerorts	1.985	Stadt Emmerich am Rhein	-	60	Nebenradweg	fehlender Geh- und Radweg	Beschilderung/ Markierung	Markierung Radschutzstreifen	1	wird geprüft
RV_40	Deichstraße	zwischen Lange Straße und Kupferstraße	außerorts	2.470	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	teilweise unebene Oberfläche (Pflückentepich), keine ebene Führung	Sanierung Oberfläche	Oberflächensanierung; Ende des Jahres 2020 ist eine Deichsanierung geplant und damit auch die Erneuerung der Straßenoberfläche	3	Deichsanierung hat begonnen
RV_41	Netterdenschestraße		außerorts	412	Land NRW	1.256	70	Hauptradweg	fehlender Geh- und Radweg	Neubau Geh- und Radweg	Die Planungen liegen hier bei der Stadt Emmerich am Rhein. Zuerst werden Grunderwerbverhandlungen geführt zur Errichtung eines Geh-, Radweges.	2	Grunderwerb erhalten // Radweg kann errichtet werden // Planung läuft
RV_42	Weseler Straße		außerorts	280	Land NRW	8.231	70	Nebenradweg	Radwegbreite unzureichend	Ausbau Radverkehrsanlage/ Sanierung Oberfläche	Insbesondere im Bereich der Bahnunterführung ist der beidseitig gemeinsame Geh- und Radweg zu schmal. Diese sollte bei den Planungen der neuen Betuwe-Linie Berücksichtigung finden bzw. bei Brückensanierungen ebenfalls saniert werden. Eine Verbreiterung ist aufgrund mangelnder Platzverhältnisse nicht möglich.	3	warten auf Betuwe

ID_Nr	Lage	von - bis	Ortslage	Länge [m]	Stadtk- träger	DTW [m/100km]	V [km/h]	Radwege- kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Prori- tät	Stand der Umsetzung
RV_43	Emmericher Straße	Bereich Bahnunterführung	außerorts	355	Land NRW	5,647	50	Hauptradweg	kein Radangebot	Neubau Geh- und Radweg	Der Neubau eines Radweges ist erforderlich. Insbesondere an der Unterführung ist für eine sichere Radverkehrsführung zu sorgen. Diese sollte bei den Planungen der neuen Betuwe-Linie Berücksichtigung finden bzw. bei Brückenplanungen langfristig mit berücksichtigt werden.	3	warten auf Betuwe, Zwischenmaßnahme Neue Markierungsarbeiten und Verkehrsschilder
RV_44	Hinter dem Mühlenberg	zwischen Steintor und Martinikirchgang	innerorts	210	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	-	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Erichtung einer Fahrradstraße	Die Errichtung einer Fahrradstraße sollte geprüft werden, damit der Radfahrer auf dieser Route gegenüber dem Kfz-Verkehr bevorzugt wird. Nur Anlieger sollten auf der Straße zugelassen werden.	1	Einbahnstraße wurde eingerichtet mit Zulassung des Radverkehrs in Gegenrichtung. Zudem wurde ein Schutzstreifen für Radfahrer zwischen Steintor und Zuwegung zum Schulhof der Rhettschule angeordnet. Die Markierung erfolgt noch,
RV_45	Spykerweg	zwischen Grenze zu Niederlanden (Zweenaar) und B8	außerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-	70	-	Auf der Fahrbahn sind Schutzstreifen vorhanden, dennoch fahren die Pkws sehr schnell und die Radfahrenden fühlen sich unsicher.	Beschilderung/ Markierung	Um die Pkw-Fahrer auf Radfahrende aufmerksam zu machen, sollten Fahrsplattogramme in regelmäßigen Abständen auf die Fahrradwege (Schutzstreifen) markiert werden.	2	Rechtlich nicht umsetzbar da Außerorts
Zugängen 2022 und 2023													
RV_46	Van-Gülpel-Straße/Am Pesthof	Kreuzung Großer Wall/ am Pesthof	innerorts	120	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radfahrer stehen hinter den Autos in den Abgassen	Markierungsarbeiten	Es soll ein Aufstellstreifen für Radfahrer angeordnet werden	1	wird geprüft
RV_47	Am Löwentor	Richtung Großer Wall/Ostwall	innerorts	55	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	Radfahrer stehen hinter den Autos in den Abgassen	Markierungsarbeiten	Es soll ein Aufstellstreifen für Radfahrer angeordnet werden	1	wird geprüft
RV_48 (siehe auch RV_01)	Wallstraße	zwischen der Kreuzung Steintor/Geistmarkt/ Burgstraße bis Am Löwentor	innerorts	780	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptradweg	Es sind keine PKW-Parkflächen festgesetzt	Markierungsarbeiten	Die Parkflächen auf der Straße in der Wallstraße sollen markiert werden. Hinweisschilder zur Leitung der Radfahrer in die Fahrradstraße sowie ein Schild „Achtung Gefahrenstelle“ (Höhe Mennontenstraße) wird noch gewünscht.	2	die Parkflächen wurden markiert Hinweisschilder werden noch aufgestellt
RV_49	Reeser Straße/Kupferstraße		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Hauptradweg	vorhandene Markierung irritiert, da die Wegführung nicht deutlich erkennbar ist	Markierungsarbeiten	Markierungsarbeiten zu besserer Erkennung der Wegführung gefordert sowie die Beseitigung von Überfallkanten. Auch die Überleitung über die Querungshilfe vor Probat sollte ein besseres Leitsystem erhalten.	1	wird geprüft
RV_50	Jürgenstraße/Adolf-Tibus-Straße		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Nebenradweg	Umbefestigte Fläche	herstellen eines asphaltierten oder gepflasterten Überbaues	Eine bis jetzt nicht vorhandene von Radfahrern viel benutzte Verbindung soll zu einem Radweg ausgebaut werden. Zumindest so, dass es wetterunabhängig gefahrlos befahrbar wird.	1	wird geprüft
RV_51	Dechant-Sprünken-Str.		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-			Beseitigung der Kanten	Hier wird der Radweg durch die Gestaltung der Radstriebe sehr schmal. An der Dechant-Sprünken-Str. würde man in Fahrtrichtung Stadtmitte gegen die wesentlich höhere Kante fahren.	2	wird geprüft	
RV_52	Rheinpromenade		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-		Hauptradweg		Montage	Aufstellen von Radservicestationen	2	wurden aufgestellt
RV_53	Hochelten		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-		Nebenradweg		Montage	Aufstellen von Radservicestationen	2	wurden aufgestellt
RV_54	Verkehrsbereich vor den Grundschulen (Hörsing, Eten und Leegmeer)		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptradweg	in den Straßenbereichen vor Grundschulen wird immer noch zu schnell gefahren	Bestellung und Installation	Installation von Geschwindigkeitsdisplays	1	wurden bereits installiert
RV_55	Radabstellanlagen in der Innenstadt		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-	-	-	Es sind noch nicht ausreichende Abstellanlagen vorhanden	Anschaffung	es sollen mehr Radabstellmöglichkeiten in der Innenstadt geschaffen werden	2	Hierzu wurde am 09.11.2023 ein verwaltungsinterner Workshop mit dem Zukunftsthema Mobilität NRW abgehalten, die besprochenen Themen werden im Nachgang zu einzelnen Maßnahmen zusammengefasst und in dieser Tabelle ergänzt.
RV_56	alte s' Heerenberger Straße		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Nebenradweg	kein Radwegvorhanden auch der Gehweg ist aufgrund des starken Wurzelwachstums der Alleebäume nicht mehr barrierefrei	Beschilderung/ Markierung	Reduzierung der Parkstände und Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h	1	wird geprüft Abstimung mit der Polizei erforderlich
RV_57	Nollenburger Weg		innerorts		Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Hauptradweg	Wichtige Verbindung der Wohnsiedlungen zum Kindergarten, Schwimmbad, Spielplatz und Sportplatz	Beschilderung/ Markierung	Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h	1	wurde bereits angeordnet, ist in der Umsetzung

	bereits umgesetzt		in Planung		Warten auf die genaue Planung/ Umsetzung der BETUWE		zurzeit nicht umsetzbar
--	-------------------	--	------------	--	---	--	-------------------------